**Томская область Асиновский район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**НОВОНИКОЛАЕВСКОГОСЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**31.10.2016г № 222**

**с. Новониколаевка**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение» на период 2017-2026 годы с перспективой до 2031 года**

Руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1.Утвердить Программукомплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение» на период 2017-2026 годы с перспективой до 2031 года,согласно [приложению к настоящему постановлению](http://docs.cntd.ru/document/467916116).

2.Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования в средствах массовой информации и подлежит размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение».

3.Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Администрации

Новониколаевского сельского поселения Д.С.Бурков

Приложение

к постановлению администрации

Новониколаевского сельского поселения

от 31.10.2016 г. № 222

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области**

**на период 2017 -2026 годы с перспективой до 2031года**

**2016 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий выбранного варианта развития транспортной инфраструктуры

6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры

7. Перечень и очерёдность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение» на период с 2017 по 2026 годс перспективой до 2031 года разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2012 года № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение», в том числе, социально- экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение». Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области

на период 2017 -2026 годы с перспективой до 2031года

**1.Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области на период 2017 -2026 годы с перспективой до 2031года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации -- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Новониколаевского сельского поселения  - Генеральный план Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области. |
| Заказчик  программы | Администрация Новониколаевского сельского поселения, Асиновского района Томской области, адрес: 636813 Томская обл. Асиновский р-н,  с. Новониколаевка, ул. Школьная, 30 |
| Исполнители программы | Администрация Новониколаевского сельского поселения, Асиновского района Томской области, адрес: 636813 Томская обл. Асиновский р-н,  с. Новониколаевка, ул. Школьная, дом 30 |
| Цель программы | - повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики сельского поселения;  - сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;  - обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами;  - повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;  - формирование условий для стабильного экономического развития и повышение инвестиционной привлекательности муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение» посредством создания необходимой улично-дорожной инфраструктуры. |
| Задачи программы | 1.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.  2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения  3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения сельского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.  5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.  6. Условия для управления транспортным спросом.  7.Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.  8. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.  9.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  2. Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия.  3. Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  4. Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  5. Достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | на период 2017 -2026 годы с перспективой до 2031года |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог.  - мероприятия по организации дорожного движения  - регистрация прав собственности автомобильной дороги. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2017 г. – 2661тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2026 годы с перспективой до 2031года уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Реализация мероприятий позволит:  1) Повысить экономическую самостоятельность муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение».  2) Сократить удельные затраты времени на пассажирские и грузовые перевозки.  3) Повысить уровень безопасности дорожного движения.  4) Увеличить пропускную способность улично-дорожной сети населенных пунктов.  5) Расширить сеть и улучшить состояние автомобильных дорог с твердым покрытием, улучшить условия и качество социального обслуживания населения.  6) Обеспечить комфортные и безопасные условия для проживания населения и оживление экономической деятельности, что повлечет за собой увеличение доходов местного бюджета.  7) Существенно повысить инвестиционную привлекательность территории. 8) Повысить качество, эффективность и доступность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение».  9) Обеспечить надежность и безопасность системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новониколаевского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Новониколаевского сельского поселения.**

Муниципальное образование «Новониколаевское сельское поселение» расположено в центральной части Асиновского района. На юге Новониколаевское сельское поселение граничит с землями Новокусковского сельского поселения, протяженность границы составляет 64,8 км. В юго-западном направлении граница поселения совпадает с межхозяйственной границей земель ООО «Русь», протяженность 62,3 км, затем 1,5 км в южном направлении граничит с землями запаса «Дудкино», потом граница 1 км вдоль земель филиала ЗАО «Сибирская Аграрная Группа». На западе поселение граничит с землями муниципального образования «Томский сельский район» до пересечения с рекой Большая Юкса, протяженность границы составляет 51 км. На севере граница поселения в северо-восточном направлении совпадает с землями Батуринского сельского поселения, протяженность границы - 49,6 км. На востоке граница поселения совпадает с границей муниципального образования «Первомайский район», граница проходит посередине реки Чулым, ее протяженность составляет 106,5 км. Новониколаевское сельское поселение является вторым по площади и запасу природных ресурсов среди сельских поселений района. На его территории расположены крупные запасы леса, имеется промышленный запас ягод и грибов. Разнообразие животного мира сельского поселения поддерживается особо охраняемой природной территорией – Мало-Юксинским зоологическим заказником. Рыбные ресурсы сосредоточены в р. Чулым. Река Чулым служит прекрасным местом отдыха для местных жителей летом. Климат данной местности - резко континентальный, с началом положительных температур в конце апреля в первой декаде мая, температура воздуха максимально поднимается до 30˚, но лето короткое и первые заморозки отмечаются уже в августе месяце. Зима снежная, с минимальными температурами до -40˚. Высота снежного покрова составляет 35 - 40см. Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 70-138 дней. Средняя продолжительность - 98 дней. Устойчивый снежный покров появляется, в среднем, 6 ноября и сходит к 3 апреля. Число дней в году со снежным покровом - 158 дней.

В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставление транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Протяжённость дорог на территории Новониколаевского сельского поселения составляет – 41,744км из них с асфальтовым покрытием – 16,2км, с грунтовым покрытием – 25,544км

Административным центром Новониколаевского сельского поселения является

с. Новониколаевка, расположенное в 50 км от районного центра г.Асино.

Территорию Новониколаевского сельского поселения составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, транспорта, связи, земли лесного, водного фонда.

Наиболее крупный населенный пункт — с. Новониколаевка. Главные отрасли хозяйства сельского поселения - животноводство, земледелие, деревообработка.

Путями сообщения служат асфальтовые и грунтовые дороги, хорошо проходимые в сухое время года, протяженностью 41,744 км.

Основой экономической базы Новониколаевского сельского поселения является предприятия деревообработки и сельское хозяйство.

На территории Новониколаевского сельского поселения расположены 7 населенных пунктов:

с.Новониколаевка, с.Копыловка, с.Минаевка, п.Большой Кордон, д.Гарь, д.Караколь, д.Михайловка, п.Отрадный, д.Комаровка, п.Осколково. Жилой фонд сельского поселения в основном одноэтажные деревянные и кирпичные жилые дома одно-двух - трёхквартирные.

Характеристика населённых пунктов Новониколаевского сельского поселения представлена в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Населённые пункты в составе Новониколаевского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населённого пункиа | Численность населения, чел. |
| 1 | с.Новониколаевка | 927 |
| 2 | д.Караколь | 55 |
| 3 | д.Гарь | 248 |
| 4 | с.Минаевка | 634 |
| 5 | п.Большой Кордон | 275 |
| 6 | с.Копыловка | 138 |
| 7 | п.Отрадный | 47 |
| 8 | д.Комаровка | 2 |
| 9 | д.Михайловка | 82 |
| 10 | п.Осколкова | 1 |
|  | Итого | 2409 |

Населённые пункты разбросаны по всей территории сельского поселения и находятся на значительном расстоянии от центра поселения. Д. Гарь находится в 66 км., с.Копыловка – 35 км.,

с.Минаевка – 20 км., п.Большой Кордон – 10км., д.Михайловка – 10 км., д.Караколь – 7км.

Все населённые пункты имеют устойчивое автотранспортное сообщение между собой.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Новониколаевского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (52 единицы/1000человек в 2015году) оценивается как минимальня (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III и IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 5 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального значения, дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 41,744км. Значительная часть дорог требует ямочного и капитального ремонта.

**Таблица 2.4.1.** **Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Населенный**  **пункт** | **Название улицы** | **Протяженность**  **(м.)** | **покрытие грунтовое** | **покрытие асфальт** | **Ширина**  **земляного полотна и проезжей**  **части дороги (м)** |
| 1 | с. Минаевка | ул. Центральная | 4000,0 | 4000,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Клубная | 500,0 | 500,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Строительная | 800,0 | 800,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Сосновая | 800,0 | 800,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Лесная | 150,0 | 150,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Совхозная | 1500,0 | 1500,0 | 0 | 6 |
|  |  | пер. Больничный | 250,0 | 250,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Верхняя Заимка | 2000,0 | 2000,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул.Цветочная | 220,0 | 220,0 | 0 | 6 |
|  | итого |  | 10220,0 | 10220,0 | 0 |  |
| 2 | п. Большой Кордон | ул. Центральная | 3300,0 | 3300,0 | 0 | 6 |
|  | Кордон | ул. Белорусская | 600,0 | 600,0 | 0 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул. Лесная | 400,0 | 400,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Клубная | 300,0 | 300,0 | 0 | 6 |
|  |  | пер.Центральный | 90,0 | 90,0 | 0 | 6 |
|  | итого |  | 4690,0 | 4690,0 | 0 |  |
| 3 | п. Отрадный | ул.Охотпоселок | 2400,0 | 2400,0 | 0 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | с. Копыловка | ул. Кедровая | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Береговая | 4000,0 | 4000,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Садовая | 800,0 | 800,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Заозерная | 200,0 | 200,0 | 0 | 6 |
|  | итого |  | 6000,0 | 6000,0 | 0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | д. Комаровка | ул.Дачная | 2000,0 | 2000,0 | 0 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | п. Осколково | ул. Осколково | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | д. Гарь | ул. Центральная | 1860,0 | 1860,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Голубая | 900,0 | 900,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Почтовая | 1280,0 | 1280,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Лесная | 580,0 | 580,0 | 0 | 6 |
|  |  | ул. Таёжная | 700,0 | 700,0 | 0 | 6 |
|  |  | дорога на Итатку | 820,0 | 820,0 | 0 | 6 |
|  | итого |  | 6140,0 | 6140,0 | 0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | д. Караколь | ул. Центральная | 1741,0 | 0,0 | 1741,0 | 6 |
| 9 | д. Михайловка | ул. Центральная | 1980,0 | 0,0 | 1980,0 | 6 |
| 10 | с.Новониколаевка |  |  |  |  |  |
|  |  | ул. Центральная | 3499,0 | 0,0 | 3499,0 | 6 |
|  |  | ул. Школьная | 944,0 | 0,0 | 944,0 | 6 |
|  |  | ул. Заречная | 1741,0 | 0,0 | 1741,0 | 6 |
|  |  | ул. Заречная | 320,0 | 320,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | ул. Комсомольская | 850,0 | 0,0 | 850,0 | 6 |
|  |  | ул. Молодёжная | 257,0 | 0,0 | 257,0 |  |
|  |  | ул. Солнечная | 535,0 | 0,0 | 535,0 | 6 |
|  |  | пер. Энергетиков | 440,0 | 440,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | ул. Рабочая | 813,0 | 813,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | ул. Речная | 439,0 | 439,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | ул. Новая | 593,0 | 593,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | ул. Береговая | 342,0 | 342,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | ул. Зелёная | 804,0 | 804,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | ул. Южная | 270,0 | 270,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | ул. Совхозная | 1312,0 | 0,0 | 1672,0 | 6 |
|  |  | проезд от ул. Центральной №2 до  дороги Асино-Батурино  дороги Асино – Батурине | 494,0 | 0,0 | 494,0 | 6 |
|  |  | проезд от ул. Центральной №2 до дороги Асино – Батурине | 350,0 | 350,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | проезд в РТП и по РТП | 350,0 | 350,0 | 0,0 | 6 |
|  |  | проезд в РТП и по РТП | 316,0 | 0,0 | 316,0 | 6 |
|  | итого |  | 14072,0 | 3982,0 | 10090,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | всего |  | 41744,0 | 25544,0 | 16200,0 |  |

**Таблица 2.4.2.**

**Перечень автомобильных дорог общего пользования**

**межмуниципального значения Томской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильной дороги** | **Учетный номер (код)** | **Протяженность  (км)** |
| 69 ОП МЗ Н-27 | Асино - Батурино | 69 Н-27 | 124,387 |
| 69 ОП МЗ Н-92 | Большой Кордон - Гарь | 69 Н-92 | 52,160 |

Общие сведения об автомобильных дорогах содержатся в постановлении от 10 ноября 2010 года №221а «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области».

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств, рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД Российской Федерации. Поток транспортных средств составляет 15% от основного потока.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога межмуниципального значения значения «Асино – Батурино» и «п.Большой Кордон – д.Гарь».

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Новониколаевского сельского поселения зарегистрировано 6 Дорожно-транспортных происшествий, это на 2 меньше чем за 2014 год (6 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество аварий | 6 | 6 | 4 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 112 | 116 | 126 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- недостаточно искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 41,744 | 41,744 | 41,744 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 41,744 | 41,744 | 41,744 |
| -общего пользования областного значения | км | 0 | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | км | 0 | 0 | 0 |

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих сёла устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии с Генеральным планом муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение», с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение» предусмотрено строительство дорог с твердым покрытием на данный момент отсыпанных гравийно-песчаной смесью. При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10 -15 %

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено в Генеральном плане Новониколаевского сельского поселения.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Новониколаевского сельского поселения, утвержден решением совета депутатов Новониколаевского сельского поселения от 27.05.2014г. № 84;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Население Новониколаевского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в трёх населенных пунктах – с.Новониколаевка, с.Минаевка, п.Большой Кордон.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программ

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующей категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Новониколаевского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (факт)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2409 | 2425 | 2440 | 2455 | 2470 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 126 | 131 | 136 | 141 | 146 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 52 | 54 | 55 | 57 | 59 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности. В связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

-выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог);

-выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

-подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

-увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение», а также внебюджетные источники. Объёмы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования бюджета Томской области на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования «Новониколаевское сельское поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления муниципального образования «Асиновский район» и органов государственной власти Томской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведённых аналогичных мероприятий.

6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение» на 2017 - 2026 год с перспективой до 2031 года являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение» на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 5.

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Асиновское городское поселение».**

Таблица 5 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

| **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2026-2031** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 41,744 | 41,744 | 41,744 | 41,744 | 41,744 | 41,744 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | шт. |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность дорог с твердым покрытием | км | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 |
| Транспортная обеспеченность | % | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Обеспеченность населения услугами транспортной инфраструктуры | % | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Объем реконструкции(ремонта) сетей (за год)\* | км | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | км. | 16,2 | 15,2 | 14,2 | 13,2 | 12,2 | 11,2 |

**7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**7.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-1,2 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Показатели строительства и реконструкции дорожного полотна приведены в таблице № 5.

Таблица 6.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция | | Строительство | |
| I оч. | РС | I оч. | РС |
| 1. | Реконструкция и асфальтирование всех существующих грунтовых дорог на территории муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение» | км | 25,544 | Первая очередь | 2031 |  |  |
| 2 | Реконструкция существующей улично – дорожной сети с целью увеличения ее пропускной способности | км | 16,2 | Первая очередь | 2031 |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения:

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории общей протяженностью 16,2 км.

Улично-дорожная сеть:

- текущий ремонт улично – дорожной сети, общей протяженностью 16,2 км;

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены в Генеральном плане муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение»

**7.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Новониколаевского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Асиновского городского поселения на 2017 – 2026 годы с перспективой до 2031 года**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ремонт автомобильных дорог | 2017 г. | Ежегодно уточняется при формировании бюджета | Администрация Новониколаевского сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильных дорог | 2018 г. | Ежегодно уточняется при формировании бюджета | Администрация Новониколаевского сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильных дорог | 2019 г. | Ежегодно уточняется при формировании бюджета | Администрация Новониколаевского сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильных дорог | 2020 г. | Ежегодно уточняется при формировании бюджета | Администрация Новониколаевского сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильных дорог | 2021-2026-2031 г. | Ежегодно уточняется при формировании бюджета | Администрация Новониколаевского сельского поселения |

Перечень мероприятий по ремонту дорог на 2017 год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Используемый материал | Примечание | Размеры | Ориентировочная стоимость в руб. |
| 1 | Ул. Центральная | асфальт | Асфальтирование, укрепление обочин щебнем, устройство съездов, нанесение дорожной разметки | Ремонт проезжей части  L-374м.  B-6,0 м | 1075000 |
| 2 | Ул. Совхозная | асфальт | Асфальтирование, укрепление обочин щебнем, устройство съездов, нанесение дорожной разметки | Ремонт проезжей части  L-650м.  B-6м. | 1870000 |

**8. Предложения по институциональным** **преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

Администрация Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.